

## ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเข้าศึกษาต่อ หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต

อำพล ขำวิสัย<sup>1\*</sup> และ คงศักดิ์ ชมชุม<sup>2</sup>

### บทคัดย่อ

งานวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ 1) ศึกษาวิเคราะห์ความสำคัญของปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต และ 2) ศึกษาสภาพปัญหาของหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต กลุ่มตัวอย่าง 2 กลุ่ม เลือกแบบเจาะจง คือ (1) ผู้บริหารสายการบินที่มีผู้สำเร็จการศึกษาจากสาขาวิชานักบิน มหาวิทยาลัยรังสิต เข้าไปปฏิบัติงาน จำนวน 3 สายการบิน จำนวน 10 คน ได้แก่ สายการบิน Orient Thai 3 คน สายการบิน Thai lion air 4 คน และสายการบิน New Gen Airways 3 คน และ (2) นักศึกษาที่กำลังศึกษาอยู่ในหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต ชั้นปีที่ 1 ถึงชั้นปีที่ 4 จำนวน 300 คน ได้แก่ ชั้นปีที่ 1 จำนวน 116 คน ชั้นปีที่ 2 จำนวน 66 คน ชั้นปีที่ 3 จำนวน 67 คน และชั้นปีที่ 4 จำนวน 51 คน เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัยประกอบด้วย แบบสอบถาม และแบบสัมภาษณ์ สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล คือ ร้อยละ ค่าเฉลี่ย และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน ทดสอบความแตกต่างโดยใช้สถิติแบบ T- test, F - test และทดสอบความสัมพันธ์โดยใช้สถิติแบบ Pearson's Correlation Coefficient ผลการวิจัยพบว่า 1) ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเข้าศึกษาต่อหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต ได้แก่ 1.1) ข้อมูลส่วนบุคคล เพศ อายุ แผนกวิชา เกรดเฉลี่ย ระดับการศึกษาของผู้ปกครอง สถานภาพครอบครัว ภูมิลำเนา อาชีพของผู้ปกครอง รายได้ของครอบครัว 1.2) ปัจจัยเกี่ยวกับสถาบัน ได้แก่ ความรู้และประสบการณ์ของบุคลากรหรืออาจารย์ แรงจูงใจจากหลักสูตรการเรียน กระบวนการให้บริการ ลักษณะทางกายภาพ แรงจูงใจจากอิทธิพลของบุคคล ราคาต้นทุน และค่าใช้จ่าย และ 2) สภาพปัญหาของหลักสูตร จากการสัมภาษณ์ผู้บริหารสายการบิน พบว่า นักบินที่จบจากหลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน สถาบันการบิน มหาวิทยาลัยรังสิต มีความเหมาะสมกับอาชีพนักบินพาณิชย์เป็นอย่างมาก ไม่ว่าจะเป็นเรื่องทัศนคติในการทำงานหรือความรู้ ทักษะ ภาษา นักบินมีสมรรถนะที่สมบูรณ์ตามความต้องการของสายการบินและมีความคิดเห็นเพิ่มเติมว่า สถาบันการบินควรเพิ่มเติมรู้ให้กับนักบินด้านบริหารทรัพยากรบุคลากรการบิน (Crew Resource Management – CRM) และองค์ความรู้และประสบการณ์กับการบินกับเครื่องจำลองการบินแบบโบอิง 737 และแบบแอร์บัส A320 (Jet experience, Simulator B737NG, A320) เพื่อให้นักศึกษาได้เห็นภาพเกี่ยวกับการทำงานของอากาศยานขนาดใหญ่และสร้างความคุ้นเคยให้แก่นักศึกษา นอกจากนี้ควรเพิ่มทักษะด้านภาษาอังกฤษเกี่ยวกับสื่อสารเบื้องต้น

**คำสำคัญ:** ปัจจัยที่มีผลต่อการเลือกเข้าศึกษา, นักบิน, หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชานักบิน

<sup>1</sup> นักศึกษาระดับปริญญาโท สาขาวิชาการจัดการการบิน สถาบันการบินพลเรือน

<sup>2</sup> อาจารย์ สาขาวิชาการจัดการการบิน สถาบันการบินพลเรือน

\* ผู้นิพนธ์ประสานงาน โทร. +668 9978 7566 อีเมล:Yass33\_bkk@hotmail.com



## Factors Affected to the Choice of Admission to Bachelor of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University

Aumpol Kumvilail<sup>1\*</sup> and Kongsak Chomchum<sup>2</sup>

### Abstract

The purposes of this research were to : 1) Study the importance of factors affected to the choice of admission to Bachelor of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University and 2) Study the states and problems of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University. The sample groups by purposive sampling of this study were: (1) 10 executive managers of Orient Thai (three peoples), Thai Lion Air (four peoples) and New Gen Airlines (three peoples) who have graduated from Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University and (2) 300 students from first (one hundred and sixteens), second (sixty- six), third (sixty –seven) and fourth year (fifty- one) of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University. The research tools used in this research were questionnaire and interview form. The data were analysed by using statistics including percentage, mean and standard deviation. Tested the differences by using T-test and F-test, and the relation was tested by Pearson's Correlation Coefficient. The research results showed that 1) there are 5 factors affecting the choice of admission to Bachelor of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University which are personnel, physical, motives, and financial factors and 2) Regarding on the studies of states and problems of Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University from In-depth Interview with airline executives from 3 airlines indicated that pilot, who have graduated from Technology Program in Aviation Pilot, Aviation Institute, Rangsit University, are highly suitable with commercial pilot profession. Pilot are having full competency that required by airlines in the sense of perspective towards work, knowledge, abilities, and languages performance skill.

**Keywords:** Factors affected to the choice of admission, Pilot, Program in Aviation Pilot, Aviation Institute,

<sup>1</sup> Master's Degree Student, Department of Aviation Management, Civil Aviation Training Center Thailand

<sup>2</sup> Lecture, Department of Aviation Management, Civil Aviation Training Center Thailand

\* Corresponding Author, Tel. +668 9978 7566 e-mail: Yass33\_bkk@hotmail.com